

- POZNÁMKY:**
- **VŠEOBECNÉ:**
    - VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
    - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
    - PŘED ZAŘADĚNÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝKRESÍCH.
    - DETAILY BUDOU PROVĚDĚNY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
    - BETONOVÉ BUDOVY PROVĚDĚNY DLE ČSN EN 206.
    - BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUKNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
  - **PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
    - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb.
    - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb.
    - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti.
    - TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 4.3.
    - TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUŠLEDUJÍCÍ...
  - **TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMNÍ PRÁCE	TRÍDA 12
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 11
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVLAŽUJÍ PODPĚRY	TRÍDA 11
- OPĚRY MIMO ŮLOŽNÝCH PRAHD, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TRÍDA 10
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SKVODICA	TRÍDA 9
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DELKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	TRÍDA PŘESNOSTI:
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

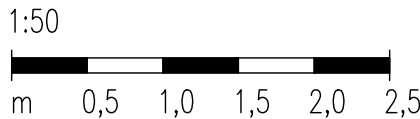
- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
  - ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TRÍDA 11):
  - POLOHA ZÁKLADŮ V PŮDORYSU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
  - POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM ŮROVNĚM: ± 20 mm

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  - OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVĚDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
  - TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVALOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  - POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVĚDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮRŮBŮ:
  - **Aa** – VEŠKERÉ NEVÝTĚLENÉ PLOCHY
  - **C14** – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁBRANĚCH ŽDÍ) A KŘÍDEL
  - **C24** – VODITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
  - **C24** – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
  - **B4** – BOKORYS A PODHLAVÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
  - **C24** – PODHLAVÍ ODDĚLOVÁ A ODDĚLOVÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
  - **E4** – POVRCH CHODNÍKŮ (STRÁŽ)
  - **B4** – BOKORYS CHODNÍKŮ

- KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:**
- A: Nehoblovaný prára na sraz.
  - B: Hoblovaný prára na polotrážku se skosením nebo bez skosení hran prára.
  - C1: Hoblovaný prára na polotrážku se skosením nebo bez skosení hran prára.
  - C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou ořeva (drákování) zpevněné povrchové petefiči pryskyřičnou vrstvou.
  - D: Speciální druhy bednění (relaťový pohledový beton, vymýřaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
  - E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřeťovým hřádlem bez použití příměsí vody. Počistí a pojistěné plochy se upraví stráží (zdravěním).

## MĚRITKO:



- POZNÁMKA 1.:**
- **POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKY:**
    - **BETON:** OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

TVRDOŠ OCHRANA ĚLOUCE  
BETONOVÉ STABILIZAČNÍ PRAHY  
PODKLAŠNÍ BETON

C30/37-XF2,X01  
C30/37-XC4,XF3  
C16/20 – XA1, XA2, XA3

### - VÝZTUŽ:

KARÍ SÍT: 6/100/100

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSÁKAVOST < 3%  
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZKRESLENY VEŠKERÉ  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSTUPOUJÍCÍ SE V DŮLEŽITÝCH ŮZEM. VZD. JE NUTNO VYSKÝT  
INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OŠETŘÍ V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 1

## SANACE POVRCHU BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ A OCELOVÝ NOSNÍKŮ (ROZSAH SANACÍ BUDE URČEN PO BLIŽŠÍM PRŮZKUMU A ODSOUHLASEN TDI)

**LOKALIZACE**  
SANACE SE TYKA TĚCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE, KDE DOCHÁZÍ K PORUŠENÍ KRYCÍ VRSTVY BETONU, PŘÍPADNĚ PORUŠENÍ (KARBONATACE) DOSÁHLA  
ŮROVNĚ VÝZTUŽE A TA KORODUJE. DÁLĚ SANACE POVRCHU ZABETONOVÝCH NOSNÍKŮ NK.

**PODROB:**  
VIDITELNÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU OD NEČISTOT A VÝLUHŮ A OPATŘEN SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM V KVALITĚ OS – B DLE TP B9.  
SANACE MALTOVÁNÍM PŘED PROVĚZENÍM NÁTĚRŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ V MIN. ROZSAHU  
PRO SANACI BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDOU POUŽITÝ REPROFILAČNÍ MALTOVY.

SANACE SE BETONOVÝCH POVRCHŮ S PŘÍPADNÝM OBAŽNĚNÍM VÝZTUŽE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO ŮKŮNŮ:

- ODSOUDNĚNÍ ZNEHODNOCENĚHO BETONU OTŘYSKÁNÍM VHDNÝM ABRÁZNÍVNÍM MATERIÁLEM
- ZÁŘÍZNUTÍ BETONU VĚ VZDÁLENOSTI MIN. 50 MM OD HRANY VLOŽKY NA KAŽDOU STRANU DO HLUBKY MIN. 50 MM, AVŠAK TAK, ABY NEBYLA ZASKENÁ SOUSEDNÍ VLOŽKA
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PO CĚLÉM OBKIDU VLOŽKY. STUPĚŇ OČISTOTY SA 2 1/2
- OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE PASIVÁČNÍM NÁTĚREM DLE POUŽITÉHO SANÁČNÍHO SYSTÉMU
- DIAGNOSTIKA POVRCHU OTŘYSKÁNEHO BETONU, BETON MUSÍ MÍT PO OTŘYSKÁNÍ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV 1,50 MPa, NESMÍ BÝT ZKARBONATOVÁN (PH MENŠÍ NEŽ 9,5), OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0,4% CHLORIDOVÝCH IONŮ HMOTNOSTNĚ VŮČI MNOŽSTVÍ CEMENTU, POVRCH BY MĚL BÝT DÁLĚ PO OTŘYSKÁNÍ BEZ TRHLIN VĚTŠÍCH NEŽ 0,3 mm.
- VLASTNÍ REPROFILAČE, KTERÁ ZAHRAUJE VÝPLN NEROVNOSTÍ VZNIKLYCH PO ODSOUDNĚNÍ ZNEHODNOCENĚHO BETONU, NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY V ODPOVÍDAJÍCÍ TLOUŠTKĚ ODSOUDNĚNĚHO BETONU. PŘÍTOM JE NUTNĚ NANEŠT REPROFILAČNÍ HMOTU S KOLÝM UKONČENÍM. (NIKOLIV NANESENÍ REPROFILAČNÍ HMOTY DO ZTRACENÝ)

SANACE ZABETONOVANÝCH NOSNÍKŮ:


- ODSOUDNĚNÍ ZNEHODNOCENĚ VÝSTVY OCELI OTŘYSKÁNÍM VHDNÝM ABRÁZNÍVNÍM MATERIÁLEM
- OČIŠTĚNÍ OCELOVÝCH PLOCH SYSTÉMEM PKO DLE PŘEDLOŽENÉHO TEPR, ODSOUHLASENO INVESTOREM

E  
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 159  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV	
Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný	Zedp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa	 FORSTEROVA 175, 566 01 VÝŠKĚ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách			
Investor: SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Akce:				
"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"			Formát	8xA4
			Datum	04/2019
			Účel	DUSP
			Č. zakázky	3110-18-142
SO 02-05-01 Oprava mostu v ev. km 69,330			Změna	Č. kopie
			Měřítko	1:50
			Č. přílohy	1.2
Obsah výkresu: PŮDORYS			Č. dokumentace	E.1.4.1